

# RELATORIO

DA

Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense

RELATIVO AO EXERCICIO DE 1892

Apresentado a Assembléa geral dos Srs. Accionistas  
em 14 de Março de 1893



PARA'

Typ. de Pereira & Faria

1893







*Srs. Accionistas.*

Em cumprimento ao disposto no art. 22 dos estatutos d'esta Companhia, temos a honra de submeter a vossa apreciação e deliberação o seguinte relatorio do movimento da receita e despeza e occorrencias mais importantes, no anno findo em 31 de Dezembro de 1892.

## Relatorio

### Capital social

O capital d'esta Companhia é de Rs. 1.600:000\$000, divididos em dezeseis mil acções de 100\$000 cada uma, as quaes tem tido sensivel melhora em sua cotação, indicio manifesto da confiança que inspira esta Companhia.

### Receita e despeza

Das respectivas contas de Lucros e Perdas, verificareis que durante o anno foi a

Receita de Rs.....	762:850\$377
E a despeza Rs.....	631:480\$373
Rezultando o saldo Rs.....	131:370\$004
Addicionado o que passou do anno de 1891	1:386\$755
se eleva a Rs.....	132:756\$759
De que abatendo o 25º dividendo relativo ao 1º semestre.....	64:000\$000
Resta o saldo de Rs.....	68:756\$759
Com o qual se poderá distribuir o 26º divi- dendo, a razão de 4\$000 por acção.....	64:000\$000
Ficando o saldo de Rs..... que irá augmentar a reserva para liquidações.	4:756\$759

### Conselho Fiscal

Resignando o seu lugar o sr. Commendador José Cardoso da Cunha Coimbra, por communicação de 4 de Fevereiro, requereo esta Directoria a Meretissima Junta Commercial na mesma data a nomeação de quem o



substituiu, nos termos do art. 14 § 2º do dec. de 17 de Janeiro de 1890, e foi nomeado o sr. Albino José Cordeiro, que exerceo o respectivo cargo e examinou a escripta da Companhia na parte relativa ao ultimo semestre de 1892. Vereis annexos os pareceres do dito conselho relativos ao 1º e 2º semestres de 1892.

### Directoria

Cabe-nos aqui o doloroso encargo de communicar-vos o fallecimento do nosso honrado collega o sr. Major Luiz Eduardo de Carvalho, em 7 de Agosto do anno passado. Foi como deveis avaliar, uma perda sensivel para esta Companhia, a cujo serviço se tinha elle de longa data dedicado, e era por assim dizer o repertorio vivo de todas as vicissitudes que tem atravessado esta Companhia, com cujos trabalhos se tinha familiarizado.

A sua provada competencia para todos os serviços da Companhia alliava o finado Director uma grande prudencia, e maior circumspecção, titulos bastantes para a consideração que encontrava a Companhia, assim da parte dos poderes do Estado como do publico em geral.

Por seu fallecimento entrou no exercicio do cargo, o sr. José Narcizo Gomes do Amaral, que havia sido eleito supplente do Director.

A Directoria funcionou regularmente durante o anno, comparecendo todos os Directores diariamente as estações para attender aos differentes ramos dos serviços da Companhia, e reunindo-se em sessão todas as semanas, conforme é o preceito dos nossos estatutos.

### Pessoal

E' o mesmo o pessoal do escriptorio e o mesmo se pôde dizer, em todas as dependencias da Companhia, salvas as substituições quasi diarias de conductores e cocheiros, reclamadas pela regularidade do serviço.

### Exploração das linhas

Todas as nossas linhas continuaram exploradas no decurso d'este anno; a despeito dos serviços de calçamento e esgoto em S. Jeronymo e outros, conforme é do vosso conhecimento.

### Renda das linhas

Do quadro demonstrativo annexo vereis descriminadamente a renda mensal de cada uma de nossas linhas, e pela comparação da receita e despesa nos annos de 1890, 1891 e 1892, reconheceréis que se é sensivel o augmento da nossa renda, cresceu enormemente a nossa despesa, facto este importante, sobre o qual não podemos deixar de pedir a vossa attenção, porque se prende directamente a desvalorisação da nossa moeda, por effeito da queda do cambio, que, alterando a medida de todos os valores, determinou a elevação do salario como dos artigos de consumo,

importados ou não, reclamados para o maneo de todos os serviços da Companhia.

Attendendo a esta circumstancia, que é manifestamente caso de força maior, solicitamos da Intendencia em 19, 29 de Setembro e 9 de Novembro, como é do vosso conhecimento, a elevação dos preços das nossas passagens nas linhas de bitola estreita, manifestamente insufficiente para cobrir as despesas do serviço que lhe é relativo. Era questão de justiça.

Sem embargo não fomos attendidos, sem que possamos atinar com a cauza do indeferimento dado as pretenções de uma empresa de tamanha utilidade.

Effectivamente é a nossa empresa a que melhor e mais barato serviço presta ao publico. Com o cambio actual e a consequente desvalorisação da nossa moeda, é o preço de nossas passagens 50% mais baixo do que o contractado. O preço de 120 réis que percebemos nas linhas de bitola larga, acha-se em verdade reduzido a media de 60 réis por meia passagem, e o preço de 100 réis nas linhas de bitola estreita não é actualmente mais de 50 réis.

Realmente não é possível continuar o nosso serviço por este preço. Sem embargo a despeito de elevar-se o custo de todos outros transportes, ou antes de todos os outros serviços e genero de primeira necessidade, mostra-se a Intendencia surda aos nossos clamores.

Solicitando para este assumpto a vossa attenção, contamos que tomareis na consideração que merece um assumpto importante.

Do dito quadro annexo vereis que nos dois semestres de 1892 renderam:

as linhas de bitola larga.....	413:207\$000
e as de bitola estreita .....	324:970\$000
Total de Rs.....	738:177\$000

que se decompõe:

em passagens.....	699:663\$960
em fretes.....	21:411\$000
em bagagens.....	17:102\$040
	738:177\$000

Reduzindo as passagens aos preços de 100 e 120 réis (minimo das mesmas) vê-se que percorreram as linhas:

de bitola estreita.....	3.159.770 passageiros
de bitola larga.....	3.197.387 "
Total.....	6.357.157
que comparado com o de 1891.....	5.585.748
nota-se o augmento em 1892 de.....	671.409



**Trem rodante**

Conserva a Companhia o mesmo trem rodante que possuía o anno passado.

Muito dos carros entretanto foram substituídos por novos e muitos outros reconstruídos inteiramente ou simplesmente melhorados. Achan-do-se ainda em construcção 4 carros para passageiros e 2 carretões para carretos de materiaes e 1 carroça para boi.

**Seguro**

Continuam as nossas Estações e materiaes seguros na Companhia *Garantia do Porto, Gram-Pará e Commercial* d'esta capital, na importan-  
cia de Rs. ~~139:250\$000~~ **247:500\$000**

**Animaes**

Não nos foi possível debellar, a epizootia que desde alguns annos dissi-  
misa a nossa cavallhada.

O prejuizo n'esta verba foi de Rs. 74:874\$000 como vereis pelo qua-  
dro que em seguida vos apresentamos.

**ANIMAES****1º semestre**

Existente em 1º de Janeiro de 1892 .....	567	no valor de	123:351\$937	
Compraram-se .....	178	por	40:744\$700	164:096\$637
	745			

Venderam-se por inutilisados	21	por	3:600\$000	
Morreram:				
de epizootia .....	148			
de desastre .....	7	155	176	33:434\$000
Ficando .....				37:034\$000
		569	no valor de rs.	127:062\$637

**2º semestre**

Existiam em 1º de Julho de 92	569	no valor de	127:062\$637	
Compraram-se .....	199	por	53:386\$158	180:448\$795
	768			

Venderam-se por inutilisados	18	por	2:225\$000	
Morreram:				
de epizootia .....	170			
de desastre .....	5	175	193	41:440\$000
Existem .....				43:665\$000
		575	no valor de rs.	136:783\$795

**Forragens**

Dispendeu-se no anno Rs.....	160:037\$497
mais do que no precedente Rs.....	5:082\$185
devido a elevação dos preços de milho e alfafa:	

	1º semestre	2º semestre	Total
Alfafa .....	21:493\$550	31:455\$044	52:948\$194
Milho.....	41:893\$180	42:081\$210	84:574\$390
Capim .....	13:067\$900	9:446\$013	22:513\$913
	76:454\$630	83:582\$867	160:037\$497

**Almoxarifado**

O movimento do material em depósito foi o seguinte:

Materiaes existentes em 31 de De- zembro de 1891.....	65:185\$761
Entrados em 1892	
no 1º semestre .....	98:930\$421
no 2º semestre .....	83:073\$598
	182:004\$019
Total Rs.....	247:189\$780

Sahidos em 1892	
no 1º semestre .....	84:012\$842
no 2º semestre .....	106:872\$314
	190:885\$156
Material existente.....	56:304\$624

**Bilhetes de passagens**

Mostra o saldo d'esta c| em 31 de Dezembro Rs. 21:251\$290

**Debentures**

O movimento d'esta conta durante o anno foi o seguinte:

Valor de 1.085 Debentures em 1º de Dezembro de 1892.....	217:000\$000
Resgate pertencente ao 2º semes- tre de 1891 Rs.....	11:000\$000
Idem no 1º semestre de 1892 Rs.	10:600\$000
Idem no 2º semestre de 1892 Rs.	10:600\$000
	32:200\$000
Valor actual Rs .....	184:800\$000
Pagou-se.	
de juros no 1º semestre de 1892...	6:695\$000
Idem no 2º semestre de 1892 .....	6:350\$500
	13:045\$500



### Obras executadas

Concluiu-se a linha de bitola estreita em via dupla da estação de S. Jeronymo ao cruzamento da travessa do Generalissimo Deodoro, reconstruiu-se o telheiro e mangedouras, levantou-se um muro de pedra e cal com gradil e portões de ferro na mesma estação, foram reparadas diversas linhas atterrando-as e substituindo-se os trilhos e dormentes de madeira.

### Obras necessarias

E' de necessidade reconstruir-se as linhas de bitola estreita da estação de Baptista Campos á rua 13 de Maio, a da travessa do Generalissimo Deodoro do largo de Nazareth á estrada de S. Jeronymo, substituição das paredes de madeira da estação de Baptista Campos, comprar uma locomotiva nova para substituir a que actualmente existe afim de melhor prestar-se ao serviço, levantar-se um telheiro ao lado da caza de espera para resguardo de passageiros, visto por agora não poder-se levar a effeito a obra alli projectada e authorizada, em razão da alta dos preços dos materiaes que actualmente elevaria essa obra cerca de Rs. 30:000\$000, levantar novo Kiosque na travessa João Augusto Corrêa por estar o actual muito estragado e não prestar-se para a accommodação dos passageiros que alli esperam os bonds.

### Contractos

Em 1º de Novembro de 1892, arrendou esta Companhia por escritura publica a João de Deus Lobato, um terreno sito á estrada do Curro, com caza de vivenda, capinzal e poço com bomba, pelo tempo de 3 annos pagando a Companhia o aluguel de cem mil réis (100\$000) no fim de cada mez.

Em 31 de Dezembro findou o prazo do contracto que tinha esta Companhia com o arrematante da limpeza da cidade, e não foi renovado.

### Tracção electrica

Esta Directoria cogita da substituição da tracção animada dos carros da Companhia, pela electrica e para isso faz estudar o melhor meio d'esta substituição, cujos estudos espera não se demorarem.

### Conclusão

Concluindo esta Directoria julga-se habilitada a dar-vos, verbalmente quaesquer informações e a fornecer-vos dados que podereis precisar para melhor orientação no vosso julgamento, pedindo-vos desde já desculpa de qualquer falta ou lacuna que podereis encontrar no presente Relatorio, e agradece a honra do mandato que lhe confiaste.

Sente esta Directoria trazer ao conhecimento da presente assembléa que a Companhia Urbana continúa a não merecer dos poderes publicos os favores que deve dispensar a uma empresa de um capital avultado e que presta tantos serviços de utilidade publica, e que tem a seu serviço mais de 400 empregados que n'ella encontram meio de subsistencia. Mas é de esperar que, passada a situação critica em que se acha o nosso Paiz, os poderes publicos poderão olhar mais attentamente para empresas d'esta ordem, prestando-lhe sua coadjuvação afim de encontrarem os capitaes n'ellas empenhados uma remuneração equivalente.

Pará, 22 de Fevereiro de 1893.

Os Directores,

*José Custodio Mello F. Barata.*

*João Baptista Beckmann.*

*José Narciso Gomes do Amaral.*

122  
1892



ANNEXOS



COMPANIA URBANA DE ESTIMADA DE FERRO PARAENSE

*Balanço em 30 de Junho de 1892*

Activo		Passivo	
Estradas .....	1.121:588\$017	Capital.....	1.600:000\$000
Estações .....	297:143\$143	Fundo de Reserva.....	14:672\$211
Trem rodante.....	197:299\$840	Resumo para liquidação .....	25:000\$000 39:672\$211
Animaes (569).....	127:062\$637	Debentures (977 de 200\$).....	195:400\$000
Materiaes em deposito.....	80:103\$340	Amortisação de debentures...	10:600\$000
Terras da Sacramenta.....	43:500\$000	Juros de debentures.....	6:693\$000 17:295\$000
Titulos.....	34:911\$600	Ordenado do medico.....	126\$434
Utensilios .....	6:321\$969	Depositos .....	6:902\$240
Kiosques.....	5:109\$360	Billhetes em (circulação).....	876\$910
Arreios.....	4:647\$720	Contas Correntes (credores)...	3:068\$880
Moveis .....	3:796\$982	Lazaro Telles & C <sup>a</sup> .....	30:290\$057
Acções do Jockey-Club.....	2:000\$000	Ant <sup>o</sup> José Moreira de Souza...	14:565\$492
Pasto da Sacramenta.....	2:000\$000	José Moreira de Souza & C <sup>a</sup>	18:653\$093
Gado lanigero.....	465\$000	Jorge & Santos.....	2:476\$650
Deposito na Camara Municipal	800\$000	José Joaquim Ferreira.....	1:917\$900
Caixa.		G. Ainsinchi & C <sup>a</sup> \$ 1.905.64.	3:453\$294 74:425\$356
Dinheiro em cofre .....	10:082\$188	Renda para a Intendencia....	1:658\$570
Idem no Banco do Pará.....	58:308\$160	Lettras a pagar.	
Idem no Banco de Belem...	4:666\$174	em Julho de 1892.....	4:118\$990
Idem no Banco Commercial	247\$030 73:303\$552	« Agosto .....	5:288\$612
Contas em liquidação.....	57:236\$522	« Setembro .....	3:134\$775
Contas Correntes (devedores)	2:090\$160	« Dezembro .....	16:776\$160
Shipton Green.		« Março de 1893.....	16:776\$160 46:094\$697
Saldo devedor \$ 54,96.....	147\$400	Dividendos.	
The Sears Commercial & C <sup>a</sup>		Saldo não reclamado.....	7:751\$176
Saldo devedor \$ 203,66 .....	620\$379	O 25 <sup>a</sup> a distribuir a razão de	
Adiantamento ao pessoal.....	995\$060	R\$. 4\$000 por acção.....	64:000\$000 71:751\$176
		Lucros e Perdas.	
		Saldo que transporta para o	
		2 <sup>o</sup> semestre de 1892 .....	6:900\$087
	Rs. 2.061:102\$681		Rs. 2.061:102\$681

Pará, 30 de Junho de 1892.

Os Directores,

O Guarda-livros,  
*Peregrino Viriato de Medeiros.*

*José Custodio de Mello F. Barata.*  
*Foão Baptista Bechmann.*  
*José Narcizo Gomes do Amaral.*



# ANNEXO N. 2

## COMPANHIA URBANA DE ESTRADA DE FERRO PARAENSE

*Demonstração da conta de Lucros e Perdas no primeiro e segundo semestre de 1892*

Debito	1º semestre	2º semestre	Total	Credito	1º semestre	2º semestre	Total
Asseio e reparo de carros .....	12:391\$463	16:050\$200	28:441\$663	Saldo de Dezembro 91 e 30 de Junho 92, .....	1:386\$755	6:900\$087	8:286\$842
Cocheiros .....	26:074\$250	29:982\$740	56:056\$990	Renda das linhas .....	350:873\$360	387:303\$640	738:177\$000
Conductores .....	24:484\$810	27:473\$200	51:958\$010	Renda extraordinaria .....	8:785\$000	8:988\$290	17:773\$290
Cochearas .....	21:051\$890	26:551\$700	47:603\$590				
Capinzaes .....	1:614\$506	2:474\$700	4:089\$206				
Curativo de animaes .....	1:111\$030	1:124\$610	2:235\$640				
Conservação das linhas .....	16:618\$405	20:869\$770	37:550\$175				
Despezas geraes .....	23:865\$775	27:274\$890	51:140\$665				
Diferença de cambio .....	1:765\$764	4:473\$043	6:238\$807				
Fiscaes .....	10:744\$930	11:741\$850	22:286\$780				
Forragem .....	76:454\$630	83:582\$867	160:037\$497				
Ferragens de animaes .....	6:077\$390	4:243\$400	10:320\$790				
Fundo de deterioração .....	31:133\$000	37:984\$400	69:117\$400				
Honorario da directoria .....	5:400\$000	5:330\$000	10:730\$000				
Iluminação .....	3:883\$050	4:825\$810	8:708\$860				
Impostos .....	1:658\$570	806\$660	2:465\$230				
Imposto sobre dividendos .....	\$	2:540\$200	2:540\$200				
Juros e descontos .....	7:421\$632	6:241\$511	13:663\$143				
Locomotiva .....	1:766\$320	610\$200	2:376\$520				
Officina de carpina .....	1:856\$100	3:232\$010	5:088\$110				
Officina de corrieiro .....	1:111\$930	922\$800	2:034\$730				
Officina de funileiro .....	403\$850	498\$700	902\$550				
Officina de ferreiro .....	3:648\$350	4:820\$630	8:468\$980				
Officina de pintura .....	370\$550	585\$200	955\$750				
Sotas .....	2:912\$600	4:047\$400	6:960\$000				
Seguros .....	2\$000	926\$625	928\$625				
Abatimentos em arreios .....	516\$413	592\$272	1:108\$685				
Abatimento em moveis .....	421\$886	376\$898	798\$784				
Abatimento em utensilios .....	702\$441	632\$196	1:334\$637				
Abatimento em contás .....	877\$910	\$	887\$910				
Fundo de Reserva .....	3:731\$583	3:618\$776	7:350\$359				
Reserva para liquidações .....	\$	4:756\$759	4:756\$759				
Dividendos .....	64:000\$000	64:000\$000	128:000\$000				
Saldo para o 2º semestre de 1892 .....	6:900\$087	\$	6:900\$087				
	361:045\$115	403:192\$017	764:237\$132		361:045\$115	403:192\$017	764:237\$132

Pará, 31 de Dezembro de 1892.

O Guarda-livros,

Peregrino Viriato de Medeiros.

Os Directores,

José Custodio de Mello F. Barata.

João Baptista Bechmann.

José Narciso Gomes do Amaral.



# ANNEXO N. 3

## COMPANHIA URBANA DE ESTRADA DE FERRO PARAENSE

Balanço em 31 de Dezembro de 1892

Activo		Passivo	
Estradas .....	1.121:588\$017	Capital .....	1.600:000\$000
Estações .....	299:779\$143	Fundo de Reserva .....	19:776\$587
Trem rodante .....	197:864\$840	Reserva para liquidação .....	29:756\$759 49:533\$346
Terras da Sacramento .....	43:500\$000	Debentures .....	184:800\$000
Titulos .....	34:911\$600	Letras a pagar .....	
Kiosques .....	5:109\$360	para Janeiro de 1893 .....	6:398\$490
Moveis .....	3:392\$084	« Fevereiro .....	1:109\$870
Utensilios .....	5:089\$773	« Março .....	22:112\$940 29:621\$300
Arreios .....	5:330\$448	Bilhetes .....	21:251\$290
Gado lanigero .....	465\$000	Depositos .....	3:241\$240
Accões do Jockey-Club .....	2:000\$000	Ordenado do medico .....	236\$500
Banco de Belem .....	21:705\$544	G. Amsinck & C <sup>a</sup> \$ 1.391.56.	4:989\$940
Banco do Pará .....	13:818\$500	Shipton Grenn £ 35.18.1 .....	662\$820
Banco Commercial .....	247\$030	Gunston Sons & C <sup>a</sup> £ 15.2.9 .....	292\$830
Caixa .....	596\$565 36:367\$039	W. R. Grace & C <sup>a</sup> \$ 306.81.	1:165\$880
Deposito na Camara Municipal .....	800\$000	E. A. da Costa & C <sup>a</sup> £ 86.14.10 .....	1:601\$328 8:712\$798
Pasto da Sacramento .....	3:000\$000	Lazaro Telles & C <sup>a</sup> .....	35:663\$215
Animaes (575) .....	136:783\$795	Empresa Progreso .....	1:476\$200
Materiaes em deposito .....	56:304\$024	Jorge & Santos .....	5:452\$300
Adiantamento ao pessoal .....	1:042\$560	Contas correntes (credores) .....	1:725\$580 44:317\$295
Contas em liquidação .....	58:004\$301	Dividendos .....	
Contas correntes (devedores) .....	5:128\$200	Saldo não reclamado .....	8:599\$976
Ant <sup>o</sup> José Moreira de Souza .....	39\$998	O 26 <sup>a</sup> a distribuir a razão de	
José Moreira de Souza & C <sup>a</sup> .....	10\$957	4\$000 por acção .....	64:000\$000 72:599\$976
Laurindo Botelho da Cunha .....	1:620\$000 64:803\$456	Juros de debentures .....	6:350\$500
Letras caucionadas .....	5:000\$000	Amortisação de debentures .....	10:600\$000 16:950\$500
José Joaquim Ferreira .....	7:531\$906		
	2.031:264\$245		Rs. 2.031:264\$245

Pará, 31 de Dezembro de 1892.

Os Directores,

O. Guarda-livros,

Peregrino Viriato de Medeiros.

José Custodio de Mello F. Barata.

João Baptista Beckmann.

José Narcizo Gomes do Amaral.



# ANEXO N. 4

Recetta annual comparada 1890 1891 1892

Despeza annual comparada 1890 1891 1892

MEZES	1890	1891	1892	VERBAS	1890	1891	1892
<i>Renda das linhas :</i>							
Janeiro.....	4412328140	4914108840	5706558240	Asseio e Reparo de carros.....	28:8388559	28:8228280	28:4418603
Fevereiro.....	4413408400	4713558720	530718200	Cocheiros.....	4106458380	49:3478730	50:0508990
Março.....	4617288700	5619548000	6006988820	Conductores.....	4114228040	48:3848140	51:9588010
Abril.....	4718418430	5212878660	602078240	Cocheiras.....	4012508204	46:5868590	47:0038590
Maió.....	4618998940	5418458020	621058180	Capinzaes.....	214688045	3:0568876	4:0898200
Junho.....	4416218380	5212438000	550428620	Curativo de animaes.....	411988142	1:0358722	2:2358040
Julho.....	4411478940	510928100	602878020	Conservação das linhas.....	37:6968184	37:0758764	37:5508175
Agosto.....	4717488800	5816648240	602278540	Despezas geraes.....	73:0188917	67:7968830	51:1408005
Setembro.....	41:5778440	5212758300	561258000	Diferença de cambio.....	4108108	8:7648986	6:2388807
Outubro.....	5315008140	6118348700	7213348280	Fiscaes.....	11:3848071	20:4558824	22:4868780
Novembro.....	610978640	6318198040	741058560	Forragem.....	127:4988416	154:9558182	160:0378537
Dezembro.....	5114798400	59:3228040	641248240	Ferragens de animaes.....	9:0658570	8:6658096	10:3208790
				Fundo de deterioração.....	36:9768038	53:5998600	69:1178400
				Honorario da Directoria.....	9:5838234	10:8008000	10:7308000
				Iluminação.....	7:3438720	6:8508051	8:7088860
				Impostos.....	8	9718812	2:4058230
				Imposto sobre dividendo.....	8	8	2:5408200
				Juros e Descontos.....	23:4738182	6:9548313	13:0038143
				Locomotiva.....	316708820	5358757	2:3708520
				Officinas.....	1216888556	13:6188707	17:4508120
Renda extraordinaria.....	57112878350	65810018320	7381778000	Sotas.....	5:7918600	6:5928570	6:0008000
	19:0338414	17:7710350	17:7738290	Seguros.....	8	8068725	9288025
Augmento.....	590:3228764	675:7758670	755:9508290		518:3508446	585:3768361	613:0998951
		8514528906	801748620	Augmento.....		670258915	2717238590

O Guarda-livros,

Peregrino Viriato de Medeiros.



## ANNEXO N. 5

*Srs. Accionistas.*

Pelo exame a que procedemos na escripturação e contas da Companhia, do 1º semestre de 1892, verificamos que os livros estão regularmente escripturados.

As contas relativas ao dito semestre, demonstram:

A receita de .....	Rs. 361:045\$115
e a despesa de .....	« 354:145\$025

Na despesa está incluído um dividendo de Rs. 4\$000 por acção proposto pela Directoria.

A receita melhorou sensivelmente como o podereis verificar pela sua comparação com a do primeiro semestre do anno passado. Acompanhou-a porem a despesa, por effeito da maior queda do cambio, que, ao alto preço dos artigos importados do estrangeiro para occorrer ás necessidades do serviço, accrescentou a elevação do preço nos productos nacionaes e alça nos salarios ou vencimentos dos seus empregados.

A esta razão se prende a alteração para mais em quasi todas as verbas de despesa.

A Companhia vae amortisando regularmente as suas obrigações ao portador. Representando porém estas obrigações, capital effectivamente realisado, pensa esta commissão que em vez de ser essa amortisação imputada á despesa geral e liquidada na conta de *Lucros e Perdas*, melhor fôra escriptural-a como um fundo de Reserva Especial para ter no futuro applicação conveniente.

Esta Commissão considera justificada a proposta da Directoria para a distribuição de um dividendo na razão de 4 % por acção e assim para que passe o saldo de Rs. 6:000\$087 para o seguinte semestre.

Somos de parecer que as contas e balanços apresentados pela Directoria merecem a vossa approvação.

Pará, 3 de Agosto de 1892.

Os membros do Conselho Fiscal,

*F. Pusinelli.*

*Bernardo Ferreira d'Oliveira.*

*José Cardoso da Cunha Coimbra.*



## ANEXO N. 6

### *Srs. Accionistas.*

Uzando da attribuição que nos conferem os nossos estatutos procedemos ao exame na escripturação e contas d'esta Companhia, referente ao 2º semestre do anno findo de 1892, e achamos feita com clareza e nitidez.

A demonstração da conta de Lucros e Perdas mostra o total de

Rs. 403:192\$017

estando n'esta cifra incluídas as quantias:

Fundo de Reserva.....	3:618\$776
26º dividendo a 4\$000 por acção.....	64:000\$000
e o saldo de Rs.....	4:756\$759

transferido para Reserva para liquidação.

Com quanto as despesas da Companhia sejam avultadas devido a carestia de suas principais verbas, o resultado apresentado permite que seja distribuido o dividendo de 4 % o que prova que a Companhia marcha regularmente.

Pela Directoria nos foi apresentado o seguinte alvitre que, por julgarmos de immediato interesse e necessidade para a regularidade da Companhia submettemos a vossa apreciação e deliberação.

1º Reconstrucção da linha da Estação de Baptista Campos ao largo do Quartel e rua Nova de Sant'Anna.

2º Reconstrucção de linha na travessa 2 de Dezembro da Estrada de S. Jeronymo ao arraial de Nazareth.

3º Reparo na Estação de Baptista Campos, substituindo as paredes de madeira.

4º Mandar vir uma locomotiva para substituir a que actualmente tem a Companhia.

5º Levantar novo kiosque na travessa João Augusto por estar o actual muito estragado e não prestar para o fim para que foi feito.

E', srs. accionistas, o que se nos offerece trazer ao vosso conhecimento, sendo de parecer que aproveis o balanço e contas apresentadas, e bem assim a proposta da digna Directoria.

Pará, 17 de Fevereiro de 1893.

*F. Pusinelli.*

*Albino José Cordeiro.*

*Bernardo Ferreira d'Oliveira.*



# ANEXO N. 7

## Companhia Urbana de Estrada de Ferro Paraense

### *Demonstração da conta de despesas geraes no primeiro e segundo semestre de 1892*

	1º semestre	2º semestre	Total
Pessoal do escriptorio, chefes de estações, despachantes etc .....	12:045\$120	14:410\$520	26:455\$640
Advogados, telephone, impressões de relatório, de passes, coupons de bagagens, bilhetes de passagens e outras publicações, contribuição para festa de Nazareth, S. Braz e outras, assignatura de jornaes, alugueis, sellos, estampilhas, serventes, vigia, carretos, despesas de contractos, diversos artigos para expediente, telegrammas, agua, indemnisação etc. etc.....	11:820\$655	12:864\$370	24:685\$025
	23:865\$775	27:274\$890	51:140\$665

Pará, 31 de Dezembro de 1892.

O Guarda-livros,

*Peregrino Viriato de Medeiros.*



*Quadro do movimento de passageiros, bagagens e fretes no primeiro e segundo semestre de 1892*